

**REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA**  
**Provincia di Udine**  
**COMUNE DI MORTEGLIANO**

Committente: **Comune di Mortegliano (UD)**

Oggetto: **VARIANTE N. 21 DEL PRGC**

**Lavori di ristrutturazione della viabilità di via Roma**  
**PROGETTO PRELIMINARE**

**ELABORATO:**

**E.2**

**RAPPORTO AMBIENTALE**  
**per la procedura di verifica della V.A.S.**  
**(ai sensi del D.lgs 152/2006 e s.m.i.)**

Rif. Archivio: C0254-SA

Copia: \_\_\_ di \_\_\_

Scala: //

Rif. Incarico: Disciplinare 02/09/2011

Questo documento non può essere copiato, replicato o pubblicato in tutto o in parte, senza il consenso dello Studio ASEMA S.r.l., L.22.04.41 n. 633 art.2575 e succ. C.C.

REDATTO DA:

arch. Stefano Asquini

FIRMA:

DISEGNATO DA:

//

FIRMA:

APPROVATO DA:

arch. Stefano Asquini

FIRMA:

BASE CARTOGRAFICA:

REVISIONE: 03

DATA: 30/09/2015

Il Progettista: **arch. Stefano Asquini**



**ASEMA S.r.l.**

**Società di ingegneria ambiente architettura e urbanistica**

**Sede legale e operativa:**

Via Adriatica, 252 – 33030 CAMPOFORMIDO (UD) ITALIA tel. + 39.0432.563091 fax +39.0432.568893  
e-mail info@asema-srl.com web www.asema-srl.com C.F. e P.I. 02555350301



azienda con sistema di gestione certificato  
secondo le norme UNI EN ISO 9001 e 14001  
certificati n. 9175.ASE3 e 9191.ASE4

**INDICE:**

|   |          |
|---|----------|
| <b>0. Premessa.....</b>                                       | <b>3</b> |
| <b>1. Contenuti e obiettivi della variante.....</b>           | <b>3</b> |
| <b>2. Possibili effetti significativi sull'ambiente .....</b> | <b>6</b> |
| <b>2.1 Biodiversità .....</b>                                 | <b>7</b> |
| <b>2.2 Popolazione e salute umana .....</b>                   | <b>7</b> |
| <b>2.3 Flora e fauna.....</b>                                 | <b>7</b> |
| <b>2.4 Suolo .....</b>  | <b>7</b> |
| <b>2.5 Acqua .....</b>  | <b>8</b> |
| <b>2.6 Aria .....</b>   | <b>8</b> |
| <b>2.7 Patrimonio culturale .....</b>                         | <b>8</b> |
| <b>2.8 Paesaggio .....</b>                                    | <b>8</b> |
| <b>3. Conclusioni .....</b>                                   | <b>9</b> |

## **0. Premessa**

Il presente rapporto ambientale è redatto al fine di attuare la procedura di assoggettabilità della variante urbanistica non significativa e del tutto parziale n. 9 del P.R.G.C. vigente nel Comune di Flaibano, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs 16/01/2008, n. 4 (di modifica ed integrazione della D.Lgs 152/2006).

## **1. Contenuti e obiettivi della variante**

La variante urbanistica riguarda la mera variazione della zonizzazione di un'area scoperta di piccola estensione superficiale in frangia alla viabilità esistente che passa da zona territoriale omogenea B2 a zona territoriale omogenea per la viabilità di ristrutturazione, per una superficie complessiva di 83 mq.

L'intervento è motivato dalla necessità di rispondere alle esigenze sia della comunità locale residente che fruisce della viabilità, ma anche dal passaggio di mezzi di trasporto speciale, quali le linee delle autocorriere SAF.

Le aree interessate sono le uniche disponibili per l'adeguamento dell'immissione della viabilità di accesso alla rotatoria da via Gabelli (lato destro verso via Roma) prevista nel progetto preliminare dell'opera pubblica denominata "Lavori di ristrutturazione della viabilità di via Roma", di interesse pubblico e finanziata da fondi regionali e fondi comunali, in quanto l'altro lato della strada, peraltro non idoneo per l'assialità da tenere con il centro della rotatoria, risulta interessato da una cortina edilizia edificata fino sul fronte strada.

Figura 1 – Estratto del PRGC vigente con legenda (non in scala)

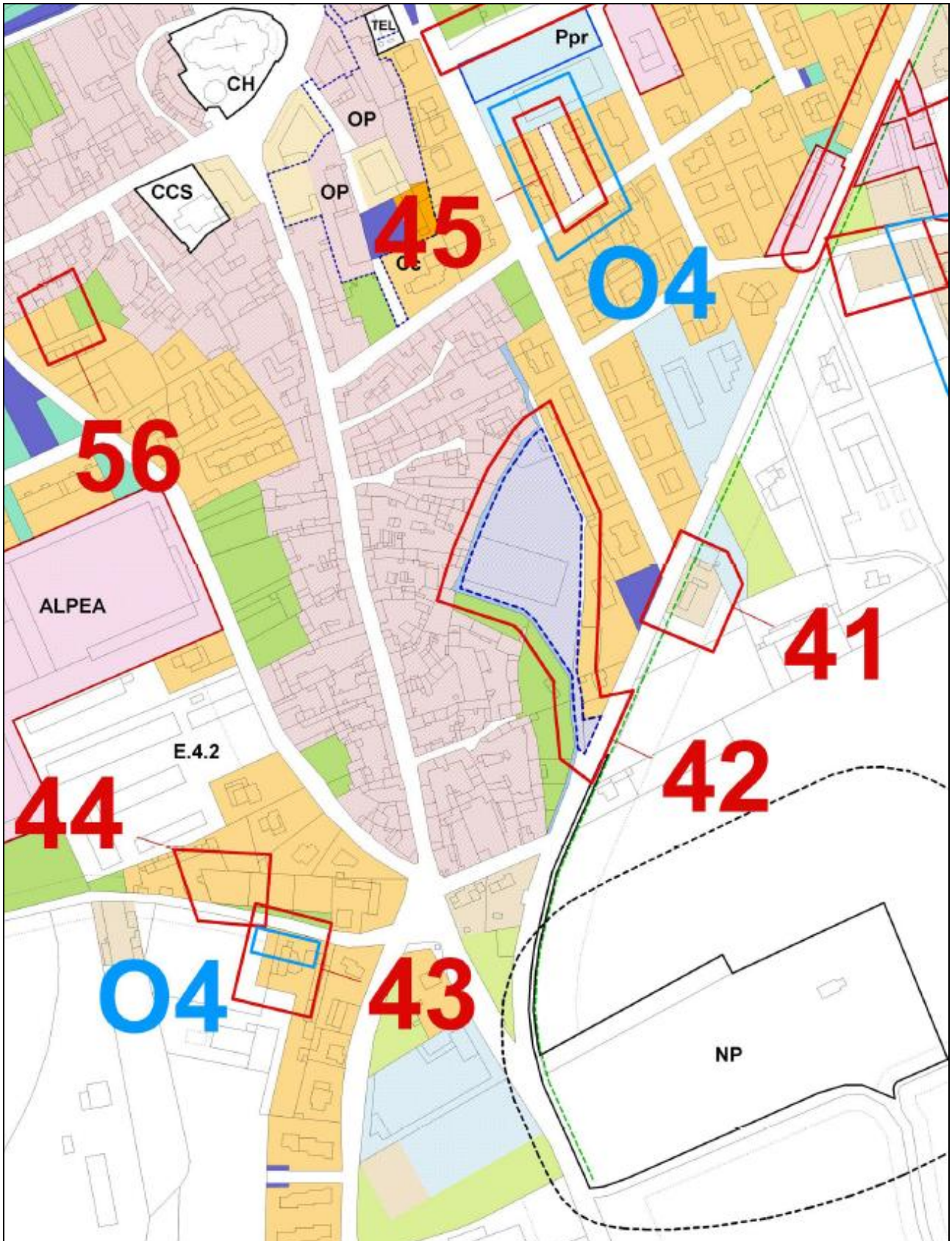
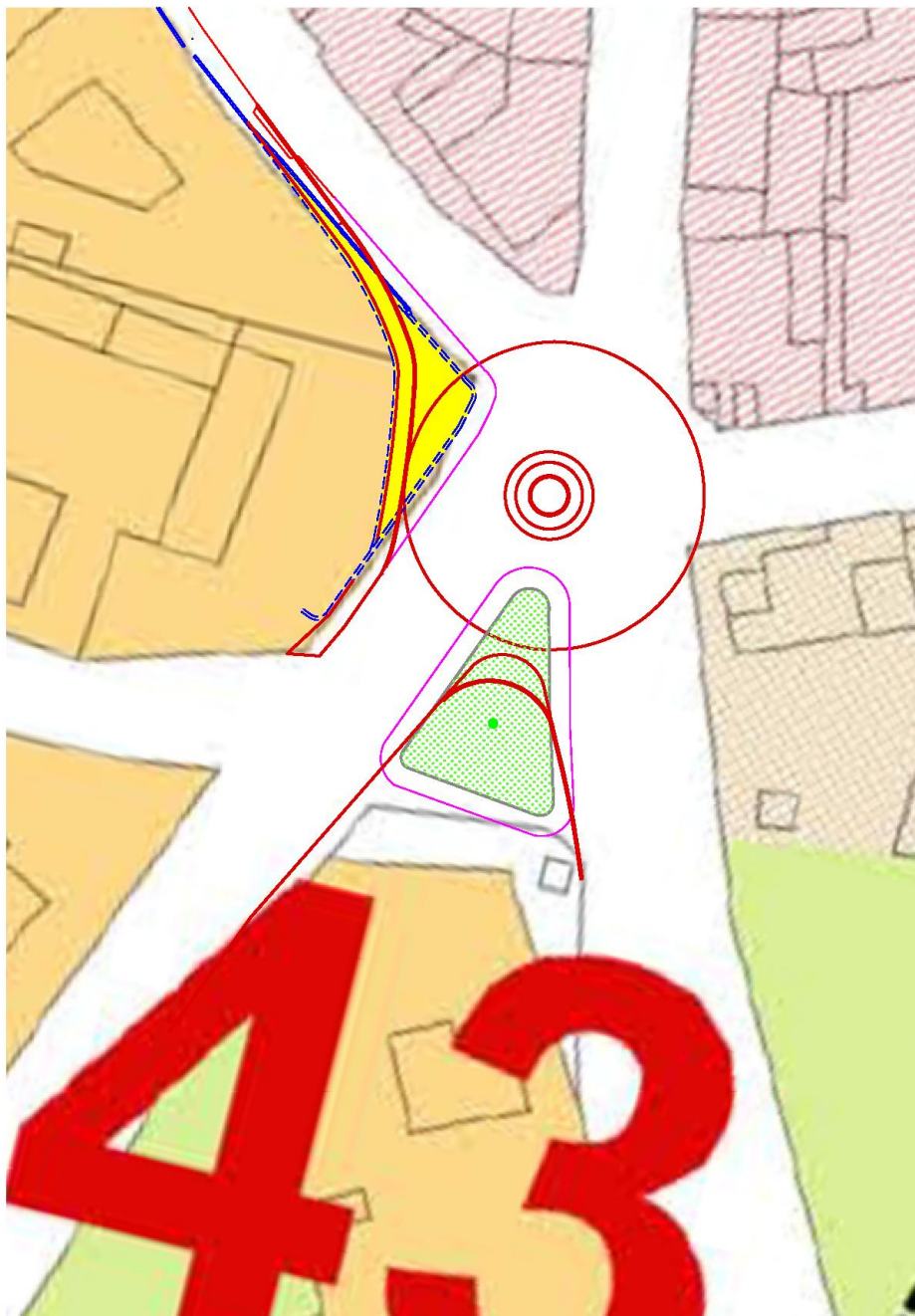




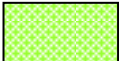
Figura 2 – Planimetria dell'area di intervento con indicazione dei mappali interessati in scala 1: 1000





Figura 3 – Variante del PRGC vigente con legenda (non in scala)



-  Zona B2 di completamento
-  Nuova zona per la viabilità locale
-  Nuova zona per verde attrezzato "Va"

## **2. Possibili effetti significativi sull'ambiente**

### **2.1 Biodiversità**

La variante urbanistica non riguarda in alcun modo il tema della biodiversità poiché l'intervento è previsto in area urbanizzata e antropizzata nell'ambito del capoluogo di Mortegliano, interessata già da una viabilità esistente che viene solo ristrutturata con la realizzazione di una rotatoria, e ove non esistono in prossimità ambiti di interesse ambientale.

### **2.2 Popolazione e salute umana**

La variante urbanistica di per se non comporta alcuna influenza sulla popolazione e la salute umana poiché il modesto ampliamento della viabilità riguarda un ambito esistente già identificato dal vigente PRGC come sede stradale, che non subisce alcun tipo di modifica rilevante, con la sola acquisizione di aree esterne scoperte per l'ampliamento della sede stradale.

Non si prevede nessun tipo di variazione della popolazione e sulla salute umana (il traffico e la viabilità della zona, interessata dal passaggio di auto e mezzi pubblici rimarranno invariati, ed anzi saranno più sicuri dal punto di vista della regolamentazione del traffico e del transito dei pedoni).

### **2.3 Flora e fauna**

La variante urbanistica non riguarda in alcun modo i temi della fauna e della flora poiché l'intervento è previsto in area urbanizzata e antropizzata nell'ambito del capoluogo, tra l'altro posta ad una distanza di oltre 500 m dalla zona caratterizzata dall'ambiente dell'alveo del Torrente Cormor (zona E4).

### **2.4 Suolo**

L'occupazione dell'area da acquisire alle infrastrutture per la viabilità di pubblico interesse comporterà un maggiore occupazione di suolo ed una parziale sua urbanizzazione per far posto agli accessi dell'edificio da recuperare, per un totale di 128 mq.: si ritiene che tale ipotesi sia del tutto ininfluenza dal punto di vista ambientale.

## **2.5 Acqua**

Anche per questo aspetto non si ravvisa alcun tipo di conseguenze a carico della variante urbanistica in oggetto. Le acque meteoriche sono convogliate in apposito sistema fognario urbano e non variano le loro caratteristiche chimiche, né significativamente la loro quantità; le acque pubbliche protette più vicine (torrente Cormor) sono comunque non a contatto perché distanti qualche centinaio di metri.

## **2.6 Aria**

Anche per questo aspetto non si ravvisa alcun tipo di conseguenze a carico della variante urbanistica in oggetto. L'inquinamento da traffico presente sulla via Roma non subirà alcun tipo di variazione significativa.

## **2.7 Patrimonio culturale**

È inesistente qualsiasi tipo di impatto.

## **2.8 Paesaggio**

È inesistente qualsiasi tipo di impatto.



### **3. Conclusioni**

In ragione delle considerazioni formulate in precedenza circa i possibili effetti ambientali della variante urbanistica in oggetto, che si ricorda si limita semplicemente all'acquisizione al patrimonio pubblico di un'area scoperta da destinare alle "Infrastrutture per la viabilità di ristrutturazione" per migliorare la circolazione del traffico e la sicurezza stradale di automobilisti e pedoni.

In sede tecnica, trattandosi anche di una variante urbanistica di mero adeguamento ad esigenze della viabilità e di livello comunale (comma 1 lettera a) dell'art. 3 della L.R. 21/2015 comma 1 lettera a) dell'art. 3 della L.R. 21/2015), si valuta pertanto la variante urbanistica da non assoggettare alla procedura di valutazione ambientale strategica di cui al D.Lgs 152/2006 e s.m.i. e alla L.R. 11/2006.